SPECYFIKACJA ODBIORU ROBÓT DLA BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR

Warunkami prawidłowego odbioru robót w asortymencie budowa drogi leśnej nr 165 w leśnictwie Zielony Dwór jest sprawdzenie wykonywanych robót polegających na:

1. **Mechaniczne karczowanie pni po ściętych drzewach :**

- usunięcie przy pomocy spycharki pni po ściętych drzewach o średnicy do 45 cm
- odwiezienie karpiny na wskazane przez leśniczego miejsce składowania w odległości do 1,0 km
- wyrównanie dziur po usuniętych karpinach

2. **Zebranie humusu zalegającego w pasie drogi :**

- odcięcie równiarką lub spycharką i złożenie humusu poza obrębem pasa drogi
- rozplantowanie humusu cienką warstwą na składowisku,
- uporządkowanie terenu z wydobytych kamieni, korzeni itp.

3. **Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ramach robót ziemnych:**

- uformowanie korpusu drogi na wymaganej szerokości 4,5m
- zagęszczenie wyprofilowanego podłoża drogi walcem wibracyjnym do wymaganego wskaźnika Is= 0,98 . Zagęszczanie należy wykonywać sukcesywnie pomiędzy poszczególnymi przejazdami równiarki,
- spadki poprzeczne podłoża po wykonaniu profilowania z zagęszczeniem muszą mieścić się w granicach 2% (badanie obustronne min 1raz na 250m drogi)
- spadki podłużne wyznacza projektowana niweleta (sprawdzenie według reperów roboczych naniesionych w miejscach charakterystycznych przez uprawnionego geodetę)
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie korzeni ,kamieni, itp.

4. **Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30**:

- dowóz materiału na budowę drogi
- rozścielenie mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5mm na żądaną szerokość i grubość zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi
- wyrównanie podbudowy z nadaniem wymaganych spadków zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym do wymaganego wskaźnika Is= 1,0

parametry podbudowy:

- szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm(badanie obustronne min 1raz na 250m drogi)
- grubość warstwy po zagęszczeniu zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem, max odchyłka grubości +/- 5 %, (badanie obustronne min 1raz na 250m drogi oraz po 1 po miarze dla mijanki, zjazdu i placu składowego)
- materiał mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5 mm
- spadki poprzeczne 2%,

5. **Wykonanie nawierzchni drogi, mijanek, placu składowego, zjazdów i poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3** :

- dowóz materiału na budowę drogi

- rozścielenie mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5mm na żądaną szerokość i grubość zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym do wymaganego wskaźnika Is= 1,0

parametry nawierzchni:

- szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm(badanie obustronne min 1raz na 250m drogi)
- grubość warstwy po zagęszczeniu zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opi sem, max odchyłka grubości +/- 5 % (badanie obustronne min 1raz na 250m drogi oraz 1 pomiar na zjazd)
- materiał mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 mm
- spadki poprzeczne 6% dla poboczy, 2% dla zjazdów,

6. Wykonanie technologicznej podsypki piaskowej z piasku 0/2mm:

- dowóz materiału na wykonanie podsypki piaskowej pod płyty
- wyprofilowanie i ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym do wymaganego wskaźnika Is= 1,0

parametry podsypki:

- szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm(badanie obustronne min 1 raz na 250m drogi)
- grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opi sem, max odchyłka grubości +/- 5 % (badanie obustronne min 1raz na 250m drogi oraz po 1 pomiarze dla mijanki i placu)
- materiał piasek 0/2mm
- spadki poprzeczne 2%,

7. Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych:

- dowóz płyt na drogę,

Prefabrykowane żelbetowe płyty wielootworowe powinny mieć wymiary zgodne z ustaleniem dokumentacji projektowej tj.75×100×12,5 cm. Powierzchnia płyt powinna być równa bez raków, pęknięć, rys i wyłupań. Dopuszczalne są drobne wgłębienia i wypukłości o głębokości lub wysokości do 5 mm. Beton, z którego wykonana jest płyta, powinien spełniać wymagania dla klasy wytrzymałości minimum C20/25 wg PN-EN 206-1:2003 [6] i PN-B-06265:2004 [8]. Krawędzie płyt powinny być proste i wzajemnie równoległe. Dopuszczalne są drobne odpryski i wyszczerbienia krawędzi o głębokości i szerokości do 5 mm oraz długości do 20 mm w liczbie 2 szt. na 1 m płyty, przy czym na jednej krawędzi powierzchni górnej nie może być więcej niż 3 wyszczerbienia, a na powierzchni dolnej nie więcej niż 4 wyszczerbienia. Zwichrowanie krawędzi powierzchni górnej i dolnej nie powinno przekraczać 3 mm na 1 m długości płyty. Powierzchnie boczne płyty powinny być wolne od pęknięć, rys, wgłębień i wypukłości. Odchyłka od wymiarów nominalnych powinna wynosić: długości ± 3 mm, szerokości ± 3 mm, grubości ± 3 mm. Nasiąkliwość powinna wynosić ≤6%, a stopień mrozoodporności ≥F 150.

Płyty mogą być przechowywane na wolnym powietrzu. Można je układać w stosach, powierzchnią jezdną zwróconą do góry, w siedmiu warstwach na paletach, do wysokości trzech palet. Płyty żelbetowe należy układać tak, aby całą swoją powierzchnią przylegały do podłoża. Powierzchnie płyt nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż8 mm. Szerokość szczelin między płytami nie powinna być większa od 10 mm.

8. **Rowy przydrożne**:

- mechaniczne wykonanie trójkątnych rowów przydrożnych o głębokości minimum 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5
- grunt winien być rozplantowany za rowem lub wywieziony na wskazane przez Zamawiającego miejsce składowania w odległości do 1,0 km,
- ręczne, zgrubne obrobienie dna rowu i skarp oraz odcięcie i usunięcie wystających korzeni.

.

Sporządził: